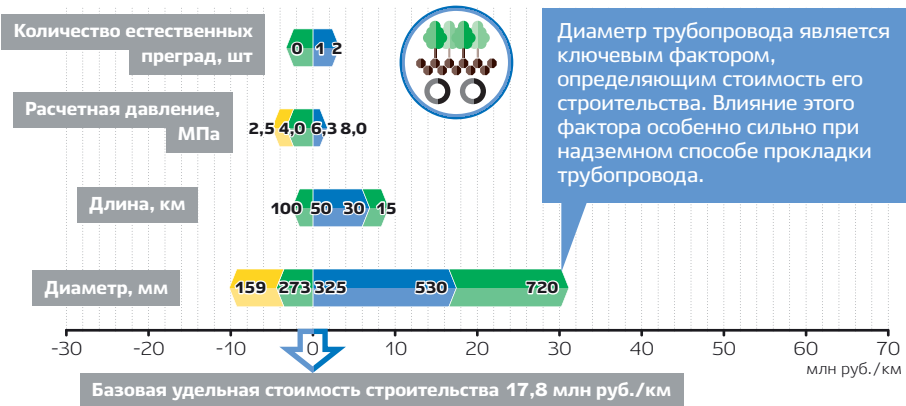


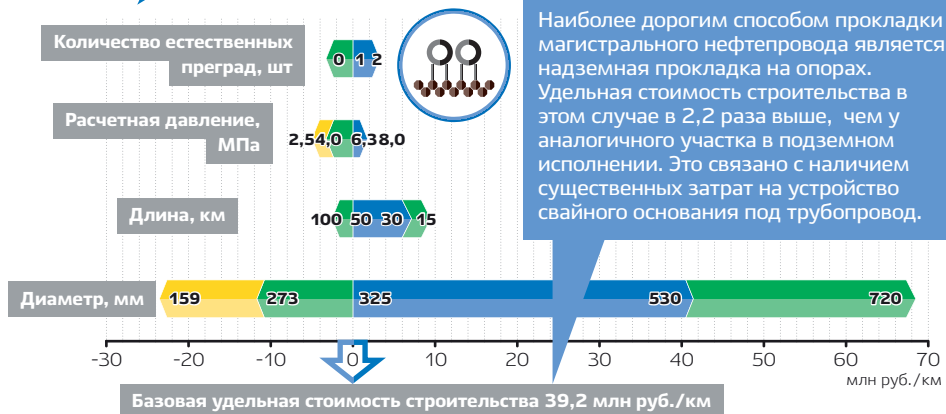
# Анализ основных факторов, влияющих на удельную стоимость строительства магистрального нефтепровода

## ИЗМЕНЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА 1 КМ НЕФТЕПРОВОДА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДИНАМИКИ ОСНОВНЫХ ВЛИЯЮЩИХ ФАКТОРОВ:

### ПОДЗЕМНАЯ ПРОКЛАДКА ТРУБОПРОВОДА В НОРМАЛЬНЫХ ГРУНТАХ

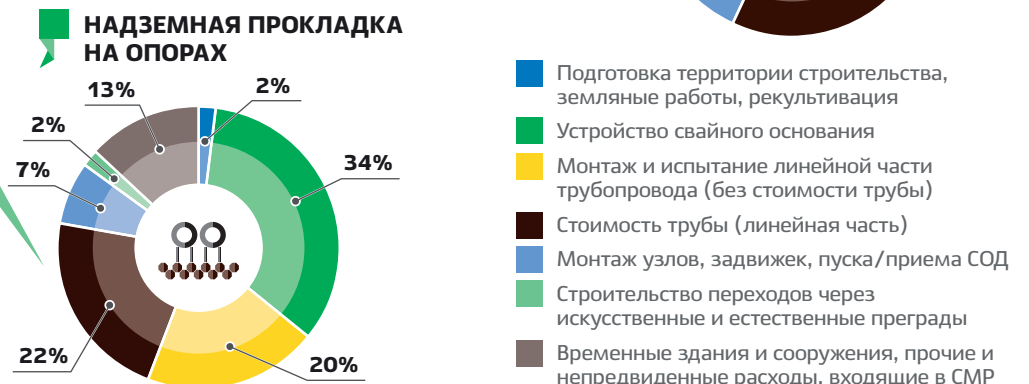
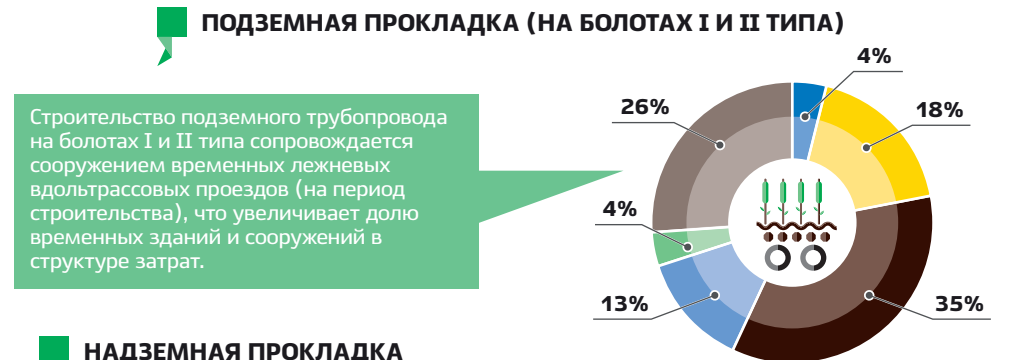
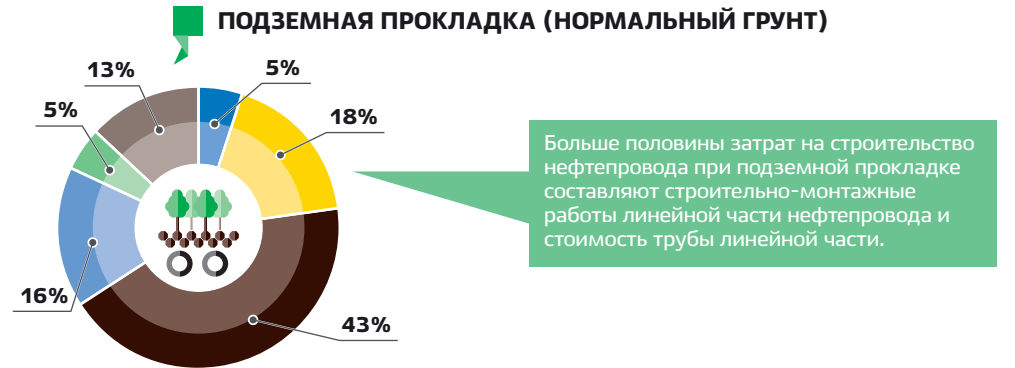


### НАДЗЕМНАЯ ПРОКЛАДКА ТРУБОПРОВОДА НА ОПОРАХ



**ПРИМЕЧАНИЕ:** В качестве базового магистрального нефтепровода принят участок трубы протяженностью 50 км, с условным диаметром DN300 (ø325×10) и расчетным давлением РН6,3 МПа. На участке учтены: 1 переход водной преграды методом ННБ протяженностью 200 м и 2 перехода через автодороги общего пользования. Регион строительства – ХМАО, уровень цен – II квартал 2017 г.

## СТРУКТУРА ЗАТРАТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО НЕФТЕПРОВОДА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПОСОБА И УСЛОВИЙ ПРОКЛАДКИ:



- Подготовка территории строительства, земляные работы, рекультивация
- Устройство свайного основания
- Монтаж и испытание линейной части трубопровода (без стоимости трубы)
- Стоимость трубы (линейная часть)
- Монтаж узлов, задвижек, пуска/приема СОД
- Строительство переходов через искусственные и естественные преграды
- Временные здания и сооружения, прочие и непредвиденные расходы, входящие в СМР